

## Technology Fact Sheet

### **Cambio residencia<sup>i</sup>**

Se considera que se promociona y se incentiva el cambio de residencia de los trabajadores en el GAM que se transportan en vehículo particular de manera que su nueva residencia esté a un radio promedio de 10 Km del lugar de trabajo. Se estima que con esta medida el ahorro de combustible será del 3.5%. Concientización de la realidad en el sector público y en específico en instituciones gubernamentales para su inclusión en la política de transporte.

#### **1) Impactos**

Se considera el ahorro de combustibles. Alta por su efecto sobre el transporte público y la productividad. Los resultados son 3.685.342 toneladas de CO2 mitigadas a un costo de - US\$78 por tonelada de CO2 equivalente. Aumento del bienestar por la reducción del estrés por congestión vial y menos tiempo en desplazamiento entre el hogar y lugares de trabajo.

#### **2) Costos de capital**

\$ 24.5 millones.

#### **3) VAN**

\$ 163 millones.

---

<sup>i</sup> **This fact sheet has been extracted from TNA Report – Mitigation for Costa Rica. You can access the complete report from the TNA project website <http://tech-action.org/>**