

Technology Fact Sheet

Descongestión vialⁱ

En este proyecto se toman medidas de ingeniería vial. Implica un enfoque sistémico gestión de la oferta vial, con acciones de control sobre la demanda. Respecto a las acciones sobre la oferta, se tienen mejora de red vial urbana, intersecciones, coordinación de semáforos, prioridades de vía para el transporte público y vías de sentido variable. Respecto a las acciones sobre la demanda se tienen educación vial, control de estacionamiento, escalonamiento de horarios, restricción vehicular, tarificación vial y control al uso de vehículo particular. Se asume que se da una reducción en el flujo vehicular del 5% y que los vehículos restantes lo harán de manera descongestionada, aumentando el rendimiento de 23,23 l/100k a 15,43 l/100k. Se logra un descongestionamiento de la ciudad de San José, y partiendo que 23.36% de la flota ingresa a la ciudad, se logra un ahorro en combustibles del 10.84.

1) Impactos

Se considera el ahorro de combustibles por el ordenamiento del transporte público y privado. Con estos parámetros se estima el flujo de ahorro de combustible. Los resultados son 13.902.420 toneladas de CO2 mitigadas a un costo de –US\$74,53 por tonelada de CO2 equivalente. Aumento del bienestar por la reducción del estrés por congestión vial.

2) Costos de capital

\$ 300 millones (Supone las campañas de educación y organización de actividades).

3) VAN

\$1036.

ⁱ **This fact sheet has been extracted from TNA Report – Mitigation for Costa Rica. You can access the complete report from the TNA project website <http://tech-action.org/>**