

Technology Fact Sheet

Sistema de bus rápido eléctricoⁱ

Ofrece solución al sistema de transporte colapsado y disminuye la huella de carbono en el país. La medida consiste en la existencia de líneas de autobuses intersectoriales con vehículos eléctricos. El proyecto consiste en siete rutas intersectoriales con parámetros de demanda estimada de pasajeros y el kilometraje de cada una. Se estima el transporte particular desplazado como un 40% de los pasajeros con un parámetro de 1.4 personas promedio de pasajeros por auto y un viaje desplazado de 20 km. El consumo de combustible se basa en rendimiento de 11 km/l en los autos y 10/km en el caso de los autobuses. El consumo de combustibles permite estimar las emisiones evitadas. Para los costos incrementales se considera un costo del bus carburado de \$50 mil y de \$67,5 para el bus eléctrico. Para los buses eléctricos se considera el gasto eléctrico, el costo incremental de las baterías y menores costos en aceite y combustible.

1) Impactos

El resultado es una reducción de 42.2 toneladas de CO₂. Aumento del bienestar por la reducción del estrés por congestión vial.

2) Costos de capital

\$ 187.45 millones.

3) VAN

\$ -124 millones.

ⁱ This fact sheet has been extracted from TNA Report – Mitigation for Costa Rica. You can access the complete report from the TNA project website <http://tech-action.org/>