

## Technology Fact Sheet

### Mejoramiento infraestructura vial<sup>i</sup>

En este caso se consideraron cinco proyectos de mejora vial contemplados dentro del PRUGAM, a saber, el Anillo Periférico Norte y Sur, la Radial a Heredia, la ruta Coris-Cartago-San José, y las mejoras en la ruta Cartago-San José. Se escogieron estos proyectos con base en los análisis oficiales presentados por MOPT y ENGEVIX (2009). Se utilizaron los flujos de inversión estimados y los beneficios incrementales del periodo 2014-2030. A los beneficios en la disminución consumo de combustible, se consideran las proyecciones en el precio de combustibles y se determina la cantidad de combustible ahorrado y las emisiones provenientes del diesel (10% de la flota) y gasolina (90% de la flota), con factores de emisiones de 0,07 TM CO<sub>2</sub> por TJ para la gasolina y 0,0742 por TJ TM CO<sub>2</sub> el Diesel.

#### 1) Impactos

Se estima un potencial de mitigación de 867,111 toneladas de CO<sub>2</sub> a un costo de – US\$166 por tonelada de CO<sub>2</sub> equivalente.

Aumento del bienestar por la reducción del estrés por congestión vial.

#### 2) Costos de capital

\$ 335,8 millones (con base en las proyecciones de inversión del PRUGAM-Estudio Económico de la GAM).

#### 3) VAN

\$122 millones (con base en las proyecciones de costo del PRUGAM para los proyectos a una tasa de descuento del 12%).

---

<sup>i</sup> This fact sheet has been extracted from TNA Report – Mitigation for Costa Rica. You can access the complete report from the TNA project website <http://tech-action.org/>