

Technology Fact Sheet

Integración de transporte públicoⁱ

Esta tecnología consiste en la adopción de un Sistema Integrado de Transporte Público (SITP), basado en la sectorización de transporte público para el Área Metropolitana de San José, con el objeto de definir las políticas y estrategias para implementar un proceso de modernización por medio del establecimiento de sectores y subsectores y varios tipos de rutas: primarias radiales, secundarias, primarias intersectoriales y de distribución así como rutas diametrales generadas por la unión de dos rutas primarias radiales. Además, se que las empresas operadoras cuenten con un grado de organización y capacidad empresarial. Se tomarán en cuenta los vehículos que ingresan diariamente a San José, los cuáles son 225.000, y equivalen al 23.36% de la parque automotor. Con el proyecto se estima que se reduce el ingreso de estos vehículos en un 20%. Con estos parámetros se estima el ahorro de combustible en 4,67%, y se reconoce el costo del viaje en autobús. Dicho ahorro se traduce en colones al considerar los precios proyectados del diesel, la gasolina y el LPG. Adicionando los costos de inversión, se estima un flujo neto del ahorro esperado.

1) Impactos

Los resultados son 2.989.720 toneladas de CO₂ mitigadas a un costo de -US\$81 por tonelada de CO₂ equivalente.

2) Costos de capital

\$ 24,5 millones (Del proyecto de sectorización de PRUGAM-Estudio Económico de la GAM).

3) VAN

\$ 245,34 millones.

ⁱ This fact sheet has been extracted from TNA Report – Mitigation for Costa Rica. You can access the complete report from the TNA project website <http://tech-action.org/>