

CÁLCULO DE LA HUELLA DE CARBONOⁱ

ANEXO X.14: FICHA DE TECNOLOGÍA CÁLCULO DE LA HUELLA DE CARBONO

Las herramientas para la reducción de la huella de carbono en los ámbitos de la movilidad, la logística, mejoran la sostenibilidad y la competitividad de las empresas. Uno de los temas centrales sobre la competitividad es la cantidad de carbono incorporado en la producción de los bienes que son objeto de comercio internacional, la llamada huella de carbono.

La internalización de los costos climáticos mediante la estimación del contenido de carbono emitido en la producción y el transporte de los bienes y servicios objeto del comercio facilitaría la tarea de asignar los costos de mitigación de emisiones y las medidas que los responsables deberán implementar, ya sea con un impuesto al carbono, la obligación de uso de etiquetas que informen a los consumidores sobre la huella de carbono u otras medidas.

La huella de carbono identifica la cantidad de emisiones de gases de efecto invernadero que son liberadas a la atmósfera como consecuencia del desarrollo de cualquier actividad, nos permite identificar todas las fuentes de emisiones de GEI y establecer medidas de reducción efectivas.

El análisis de huella de carbono, abarca todas las etapas del desarrollo de la actividad y da como resultado un dato que puede ser utilizado como indicador ambiental global de la actividad y como punto de referencia básico, para el inicio de actuaciones de reducción de consumo de energía. Algunas de las medidas para reducir la huella en transporte son: a) elegir vehículos más eficientes: Cuanto más eficiente sea el nuevo vehículo en el consumo de combustible más ahorros futuros se lograrán.

La elección de un vehículo más eficiente puede reportar ahorros de hasta un 15% de combustible .b)valorar vehículos que utilizan otras formas de energía, c) dimensión adecuada a las necesidades a las que va a ser destinado, d) El pisar el acelerador redundante en un mayor consumo de carburante

y en un desajuste de la electrónica, e)Usar la 1era solo para el arrancado, f)usar el motor como freno, g)regular el aire acondicionado a 24 oC, entre otras.

A.2.Características de la Tecnología

Algunas metodologías son la norma ISO 14064 y el GhG Protocol. Este último es una iniciativa del World Resources Institute (WRI) y el World Business

Council for Sustainable Development (WBCSD), apoyada además por numerosas empresas, ONG y administraciones públicas. El GhG Protocol provee una guía minuciosa para empresas interesadas en cuantificar e informar de sus emisiones de GEI. La norma ISO 14064 y el GhG Protocol son similares en cuanto a contenido y estructura. Ambas, establecen como definir las emisiones del GEI que deben estar dentro del alcance de la huella de carbono y como realizar los cálculos. La norma ISO 14064 establece además un procedimiento de verificación del cálculo de la huella de carbono por un auditor externo independiente.

La información que proporciona la huella de carbono, se toma para un año (puede realizarse para seis meses) para ser coherente con otros indicadores económico-financieros, ambientales o de responsabilidad social corporativa. Se elige un año base (o mes). Los límites de la huella de carbono coincidirán con la totalidad de la actividad desarrollada por la empresa. Para la definición de los límites organizaciones se puede optar por uno de estos dos enfoques: de participación accionaria de la empresa y de control: bajo este enfoque la

empresa contabiliza todas las emisiones de GEI atribuibles a las operaciones o actividades sobre las cuales ejerce el control, aunque éstas sean desarrolladas por otra empresa.

En las posibles fuentes que implican generación de GEI son: Elementos de transporte, propiedad del comercio que pueden ser utilizados para el transporte de mercancías, productos, empleados o residuos. Serían automóviles, furgonetas, motocicletas, camiones, trenes, barcos y aviones. Se diseña una plantilla en la que se incluyen las emisiones directas (alcance 1) y las emisiones indirectas (alcance 2). Se inicia la recopilación de datos.

La aproximación habitual es mediante la puesta en relación de las unidades físicas consumidas (ej: litros de combustible, kms recorridos, etc.) con factores de emisión documentados (cantidad x factor de conversión=ton CO₂) Se elabora un Plan de reducción permitirá a la empresa reducir sus emisiones de CO₂ y por tanto, sus costos operativos asociados al consumo de energía de la empresa y al transporte.

A.3. Aplicabilidad y potencial específico del país

Alta aplicabilidad en el país

A.4. Estatus de la tecnología en el país

No se ha aplicado aún.

A.5. Beneficios sociales, económicos y ambientales al desarrollo

Del cálculo y la reducción de la Huella de Carbono derivan beneficios directos para las empresas, como la reducción de sus costos, una mejor comprensión de los riesgos del cambio climático y una mejor imagen derivada del compromiso con la sostenibilidad.

En las empresas de transporte, las medidas fundamentales de ahorro, son las relacionadas con la reducción en el uso de combustibles. Las empresas de transporte pueden elaborar un Plan de reducción de huella de carbono con una serie de medidas a implantar para lograr reducir las emisiones de CO₂, que contribuya a la creación de un sector del transporte responsable y en el camino de una economía baja en carbono.

A.6. Beneficios para la Mitigación al Cambio Climático

La huella de carbono es el primer paso para la elaboración del Plan de reducción de GEI. Nos da información del punto de partida a partir del cual iniciar acciones. Las empresas del sector del transporte por pueden contribuir de forma determinante a reducir el impacto en el cambio climático, llevando a cabo acciones voluntarias que ayudan a ahorrar dinero, mejoran la productividad y disminuyen las emisiones de GEI.

A.7. Requerimientos financieros y costos

Los requerimientos financieros dependen de la medida que va desde aquellas que no requieren inversión a aquellas que requieren aprox. 5,000 US \$.

Fuente: Elaborado por el Equipo ENT RD, a partir de las consultas con actores clave del sector transporte y DECCC.

- CEPAL (2010) Objetivos de Desarrollo del Milenio Avances en la Sostenibilidad Ambiental del Desarrollo en América Latina. Naciones Unidas
- Manual de cálculo y reducción de la Huella de carbono en actividades de transporte de carretera (2010) Observatorio de sostenibilidad de España, Universidad Alcalá, Fundación Biodiversidad. Jiménez Herrero et al.

ⁱ This fact sheet has been extracted from TNA Report – Dominican Republic - Evaluación de necesidades tecnológicas y planes de acción tecnológica para adaptación al cambio climático. You can access the complete report from the TNA project website <http://tech-action.org/>