

## USO DE COMBUSTIBLE ALTERNATIVOS

### - CAMBIO DE LA FLOTA VEHICULAR DE GLP Y GASOLINA A GNC<sup>i</sup>

#### ANEXO X.13: FICHAS DE TECNOLOGÍA USO DE COMBUSTIBLE ALTERNATIVOS

##### - CAMBIO DE LA FLOTA VEHICULAR DE GLP Y GASOLINA A GNC

Este combustible es 60% más económico que la gasolina, 50% que el gasoil y 30% menos costoso que el gas licuado de petróleo, así como menos emisor de GEI. Pertenece a las energías alternativas no renovables. El GNV (GNC) se suministra a través de estaciones de servicio, elevando su presión máxima a 3075 psi o 220 bares por intermedio de surtidores similares a los de la gasolina y es almacenado en los cilindros que portan los vehículos diseñados especialmente para tal fin.

##### A.2. Características de la Tecnología

Convertir en el corto plazo ~20,000 vehículos de transporte público a GNC. Impulsar el uso del GNC entre los usuarios privados. Implementar incentivos fiscales para la importación y conversión de vehículos que utilicen GNC. Incentivar inversiones en infraestructura de distribución de GNC.

##### A.3. Aplicabilidad y potencial específico del país

La tecnología tiene alto potencial de aplicabilidad en el país

##### A.4. Estatus de la tecnología en el país

Se ha comenzado la conversión de vehículos a GNC principalmente los vehículos de transporte privados de pasajeros, de manera lenta ya que no existen muchos sitios de expendio del GNC lo que dificulta la conversión sin embargo se están instalando 40 nuevos puestos lo cual podrá impulsar el consumo y conversión vehicular.

##### A.5. Beneficios sociales, económicos y ambientales al desarrollo

La conversión a gas natural de alrededor de 20,000 mil vehículos del transporte público, (representa el 1.4 por ciento del parque vehicular del país)

que actualmente utilizan gas licuado de petróleo como combustible y gasolina. Se estima que el país ahorrará unos 553 millones de pesos al año por concepto de la eliminación del programa gubernamental conocido como Bonogás, y un ahorro de 25 millones de dólares en la factura petrolera. Los usuarios se ahorrarían un promedio de uso de combustibles de RD\$1,466 pesos al mes cada uno, equivalente a 2,031 millones de pesos cada año para los 20,000 transportistas que hagan la conversión vehicular a gas natural.

##### A.6. Beneficios a la Mitigación al Cambio Climático

Este combustible es más económico y ecológicamente más amigable, menos emisiones de GEI que gasolina.

##### A.7. Requerimientos financieros y costos

El costo de conversión de los 20,000 vehículos de transporte público sería de ~45 M \$USD.(DECCC)

En el corto plazo, se requerirá inversión del sector privado en estaciones de servicio de GNC. El costo de instalación de una estación de gas natural vehicular es de unos US\$300,000.00

Fuente: Elaborado por el Equipo ENT RD, a partir de las consultas con actores clave del sector transporte y DECCC.

---

<sup>i</sup> This fact sheet has been extracted from TNA Report – Dominican Republic - Evaluación de necesidades tecnológicas y planes de acción tecnológica para adaptación al cambio climático. You can access the complete report from the TNA project website <http://tech-action.org/>