

## MEJORAMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA DE GESTIÓN VIAL<sup>i</sup>

### ANEXO X.12: FICHA DE TECNOLOGÍA MEJORAMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA DE GESTIÓN VIAL (GESTIÓN DEL TRÁFICO)

#### A.1. Introducción

Las carreteras, calles y caminos forman parte del tejido de nuestras comunidades, que nos permiten movilizarnos, pero asegurar que esto ocurra efectivamente y que ese tráfico en estas rutas no sea perjudicial para nuestras comunidades, todo el sistema de los viajeros, vehículos y rutas de

viaje debe ser cuidadosamente manejado. La gestión adecuada del tráfico puede garantizar que fluya eficientemente, que el acceso sea equitativo para los diferentes modos de transporte, y alentar a los modos más sostenibles. Las carreteras y calles sean seguras para todos los usuarios, incluidos los peatones y ciclistas ya que carreteras llenas de tráfico motorizado constituyen barreras que bloquean el movimiento entre áreas. La efectiva gestión reduce la congestión, la contaminación local y el ruido se reducen al mínimo. Los barrios, zonas peatonales y el carácter global de las localidades están protegidos contra los efectos negativos de los niveles de alto tráfico y los GEI se reducen.

#### A.2. Características de la Tecnología

El mejoramiento de la infraestructura de gestión vial consiste en una serie de medidas, que pueden dividirse en las siguientes categorías: • los

impactos de la creación de una jerarquía racional de las calles y carreteras que asegure el uso particular en la calle y así los vehículos tienden a limitarse a las vías más adecuadas para minimizar el tráfico, • carreteras diseñadas para maximizar la conectividad con mínimos callejones sin salida, especialmente para peatones y ciclistas, • el uso de características de diseño de señales y leyes de la carretera para ralentizar el tráfico, • la asignación de carriles de la carretera y espacio para favorecer modos más eficientes, • el control correcto del tráfico en las intersecciones, en los intereses de seguridad, acceso equitativo para todos los modos de tráfico y la fluidez del tráfico, • medidas de gestión de demanda, incluyendo restricciones de espacio vial y estacionamiento, para garantizar que la fluidez del tráfico no tenga el efecto adverso de alentar grandes cantidades de vehículos motorizados extra en los caminos, • educación de los conductores y la correcta aplicación de las leyes de la carretera. Estas tecnologías pretenden conservar y mantener un sistema de vialidades compatibles con los flujos actuales y futuros de la circulación entre los orígenes y destinos dados, mejorar los focos de congestión vehicular y reducir el índice de accidentes de tránsito.

#### A.3. Aplicabilidad y potencial específico del país

Alta aplicabilidad en el país

#### A.4. Estatus de la tecnología en el país

La OTTT maneja el transporte Terrestre de la RD salvo en las ciudades de Sto. Dgo. y Santiago controlados por AMET. Ambas instituciones realizan programas de mejoramiento de la infraestructura de gestión vial a través de diagnósticos, capacitaciones en gestión de transporte, medidas de señalización, control correcto del tráfico, mejoramiento de la fluidez del tráfico, entre otras. Se requiere apoyo para llevar a la práctica muchas de las recomendaciones de los diagnósticos y programas.

#### A.5. Beneficios sociales, económicos y ambientales al desarrollo

Beneficios económicos de la administración de tráfico eficaz, si el tráfico es bien administrado, los vehículos viajan más fácilmente y hay menos retrasos, esto significa que se ahorra tiempo y hay menos desgaste en vehículos, hay menos costos para la salud, de la contaminación y accidentes. Las zonas urbanas son más seguras, saludables y más agradables para vivir. Hay menos intrusión de tráfico en los barrios y otros espacios sociales. Mientras más suavemente fluye el tráfico, se reducirá la contaminación y los GEI, hay menos ruido y es más equilibrado y sociable uso de espacios públicos.

#### A.6. Beneficios para la Mitigación al Cambio Climático

El potencial de ahorro de gas de efecto invernadero de las medidas de gestión de tráfico es un tema complejo y controvertido. Reducir la congestión de tráfico mediante el aumento de la capacidad vial producirá reducciones de gases de efecto invernadero para los vehículos individuales, ya que pueden viajar de manera más eficiente, pero no conducir a reducciones generales.

#### A.7. Requerimientos financieros y costos

Se ha realizado un anteproyecto que contempla 600,000 US\$ para un proyecto sobre mejoramiento de la infraestructura de gestión vial (en un piloto en algunas ciudades del interior).

Fuente: Elaborado por el Equipo ENT RD, a partir de las consultas con actores clave del sector transporte y DECCC y TNA Guide book Series, Technologies for climate change Mitigation, Transport Sector (2011), PNUMA, UNEP Risø Centre, GEF.

---

<sup>i</sup> **This fact sheet has been extracted from TNA Report – Dominican Republic - Evaluación de necesidades tecnológicas y planes de acción tecnológica para adaptación al cambio climático. You can access the complete report from the TNA project website <http://tech-action.org/>**