

ANEXO X.9: FICHA DE TECNOLOGÍA ESTÁNDARES DE EFICIENCIA EN EL SECTOR TRANSPORTE

El transporte es el segundo sector en emisiones después del sector eléctrico, contribuyendo con 6MtCO₂e o 22% del total de emisiones en 2010. Las emisiones son originadas por una flota vehicular bastante vieja e ineficiente que depende al 100% de combustibles fósiles importados, las cuales se estima que duplicarán hacia el 2030. El sistema de transporte público está compuesto por 1 línea de metro y sistemas de buses poco fiables y efectivos. La eficiencia en el transporte en el uso más eficiente de los vehículos de motor puede aportar en una reducción de combustible fósil.

A.2. Características de la Tecnología

Estándares de eficiencia en el sector transporte: Elaborar plan estratégico a 10 años para modernización del transporte público. Realizar estudio de la situación actual de la flota y analizar casos de éxito en la implementación de estándares. Elaborar norma de estándares de eficiencia vehicular para la importación de autos. Preparar nueva regulación para la importación de autos usados. Publicar norma de estándares de eficiencia vehicular. Campañas tales como *Por una Conducción Verde (Make cars green)* de la Federación Internacional del Automóvil (FIA).

A.3. Aplicabilidad y potencial específico del país

Alta aplicabilidad en el país.

A.4. Estatus de la tecnología en el país

No existen en el país estándares de eficiencia, pero sí existen impuestos de importación, de registro y de circulación anual. En el país se está aplicando un programa de Conducción Verde (Make cars green) de manera muy limitada a través del Automóvil Club Dominicano de manera privada.

A.5. Beneficios sociales, económicos y ambientales al desarrollo

Evaluar esquema de incentivos para la adquisición de nuevos vehículos en función de la eficiencia en consumo de combustible. A pesar de la incertidumbre al predecir los impactos negativos del futuro cambio climático, las acciones anticipadas para reducir las emisiones de CO₂ están totalmente justificadas al tratarse de una forma de asegurarse contra estos riesgos, además de proporcionar beneficios adicionales como por ejemplo una movilidad más eficiente en el uso de combustible, más segura y asequible.

A.6. Beneficios para la Mitigación al Cambio Climático

Alcanzar un nivel de reducción de consumo de combustible de al menos-15% hasta 2030, estableciendo estándares de eficiencia para aquellos vehículos que se incorporen al parque (DECCC). Cerca de un 10% de la totalidad de las emisiones de gases de efecto invernadero son atribuibles al transporte por carretera por lo cual las campañas por una conducción ecológica pueden aportar a una reducción de GEI.

A.7. Requerimientos financieros y costos

El establecimiento de las normas no implican requerimientos de capital significativo, los costos son cubiertos por el usuario final, sin embargo, se pueden implementar mecanismos de apoyo para incentivar/acelerar la venta de vehículos más eficientes y menos demandantes de combustible.

Fuente: Elaborado por el Equipo ENT RD, a partir de las consultas con actores clave del sector transporte y DECCC.

ⁱ This fact sheet has been extracted from TNA Report – Dominican Republic - Evaluación de necesidades tecnológicas y planes de acción tecnológica para adaptación al cambio climático. You can access the complete report from the TNA project website <http://tech-action.org/>