

Paso del tráfico de pasajeros de ómnibus a ferrocarril ⁱ

Opción tecnológica	Paso del tráfico de pasajeros de ómnibus a ferrocarril
	<p>A partir del año 2025, se estima que el tráfico de pasajero a larga distancia crezca y parte de las transportaciones que en la actualidad se realizan por ómnibus pasen al ferrocarril. De este modo se incrementa el tráfico anual en este medio de transporte en 1,1 millones de pasajeros-km, lo que requiere de la adquisición de 10 vagones de pasajeros y 1 locomotora por formación. De no realizarse este cambio modal se requiere la adquisición de 30 ómnibus.</p>
	<p>Beneficios: El costo de la formación de un tren será de 2,0 millones \$, mientras que el de un ómnibus es de 90 mil \$. Los índices de consumo del tráfico de pasajero por ferrocarril y el ómnibus interurbano es de 3739,3 y 6447,4 litros/millón pasajero-km respectivamente. Teniendo en cuenta los índices de consumo de uno y otro medio, así como la participación del tráfico por ferrocarril en la opción de mitigación, se evitan 0.27 tCO₂-eq/millón pasajero-km, a un costo elevado de 3388 \$ la tCO₂-eq evitada.</p>

ⁱ This fact sheet has been extracted from TNA Report – Cuba - Technology needs assessment and technology action plans for climate change mitigation. You can access the complete report from the TNA project website <http://tech-action.org/>