

## Technology Fact Sheet for Mitigation

### Paso de transportación de carga a ferrocarril<sup>i</sup>

Opción tecnológica	Paso de transportación de carga a ferrocarril
	Desde hace algunos años, las autoridades nacionales se han propuesto la recuperación del transporte ferroviario, no solo para el movimiento de carga sino también para mejorar y facilitar la transportación de pasajeros. Lo anterior presupone una disminución del uso de transporte automotor de manera importante. Progresivamente durante los próximos años se incrementarán la transportación de cargas por ferrocarril, hasta alcanzar un tráfico de 900 millones de t-km al año.
	<b>Beneficios:</b> Esta opción reporta importantes beneficios, tanto por el nivel de actividad, como por su efectividad en la disminución de GEI (14168.8 MMtCO <sub>2-eq</sub> anualmente). Por cada unidad se evitan 584401 tCO <sub>2-eq</sub> a un costo de -\$290 la tCO <sub>2-eq</sub> evitada.

---

<sup>i</sup> This fact sheet has been extracted from TNA Report – Technology Needs Assessment Reports For Climate Change Mitigation – Cuba. You can access the complete report from the TNA project website <http://tech-action.org/>