

Reordenamiento del transporte ⁱ

Opción tecnológica: Reordenamiento del transporte

La mayoría de las transportaciones internas de abastecimiento de las entidades se realizan con camiones de hasta 10-12 toneladas, con un bajo aprovechamiento de la capacidad de carga y de los recorridos, los cuales no sobrepasan, en muchos casos, el 50%. Por otra parte, cerca del 40% de los viajes no logran los objetivos de la gestión, consumiéndose combustible y moto-recursos en vano. Finalmente, es práctica extendida de utilizar equipos pesados en funciones administrativas.

Conceptualmente el reordenamiento del transporte, es un proceso que permite organizar, de la manera más eficiente, la explotación centralizada del transporte con un mayor aprovechamiento de la capacidad de carga en los viajes de ida y retorno, minimizando el consumo específico de combustible y moto-recursos.

Se propone como opción de mitigación sustituir los vehículos pesados de gasolina que no hayan sido remotorizados y que se utilicen para efectuar trabajos administrativos por camionetas diesel con un menor consumo específico (8 litros/100km), lo que facilita que se eviten 3.85 tCO₂/unidad.

Beneficios: En el reordenamiento del transporte la sustitución de 6300 vehículos pesados de gasolina por camionetas ligeras de diesel hace que se eviten 24250 tCO₂- eq anuales a un costo de la tCO₂-eq evitada de -\$2284.7.

ⁱ **This fact sheet has been extracted from TNA Report – Cuba - Technology needs assessment and technology action plans for climate change mitigation. You can access the complete report from the TNA project website <http://tech-action.org/>**