



YZIGO

DEPLACEZ VOS MIEUX



CONTEXTE

Les villes africaines souffrent en général d'un manque d'infrastructure routier. Cela entraîne d'énorme embouteillage et par conséquent la pollution. Il n'existe aucun moyen de transport permettant de se déplacer sans effort physique tout en évitant la congestion et la pollution.

Pollution

La pollution de l'air tue neuf millions de personnes chaque année, plus que le cancer. 40 % de cette pollution est liée à l'utilisation d'énergie fossile pour les voitures. Kinshasa est l'une des villes les plus polluées avec 140 mg/m³, x6 la moyenne conseillée. Les véhicules utilisant les énergies fossiles consomment 180 gr d'émission de CO₂ par kilomètre.

Urbanisation

Kinshasa connaît boom d'urbanisation de 3,8% l'an, nous serons 30 millions d'habitants en 2030. Si des solutions de transports n'émergent pas rapidement, nous courons des risques économiques et écologiques désastreux. Les politiques ont plusieurs programmes pour désengorger la ville, via la création de transports fluviaux et augmentation des routes de transport. Mais il n'existe pas des solutions de navettes privées permettant d'éviter les embouteillages et sans polluer en ville.

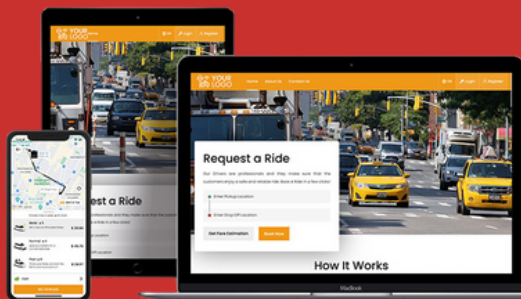
DESCRIPTION DU PROJET

SOLUTION

YZIGO ! est le premier service de navette-taxi électrique sur trois roues en Afrique, accessible via une application mettant en connexion les chauffeurs et les usagers souhaitant réaliser des courts déplacements, efficacement et confortablement. La solution YZIGO, c'est choisir de renoncer aux embouteillages, être à l'abri des intempéries et le tout écologiquement.



UTILISATION



Vous pouvez commander votre véhicule via un numéro WhatsApp ou via l'application. Le taxi le plus proche vous localise. Vous pouvez l'utiliser pour aller à une réunion, voir des amis, faire une course, les possibilités sont infinies. Chaque trike dispose d'un GPS pour vous permettre de savoir à quelle distance se trouve le véhicule par rapport à vous. Fini de se demander où se trouve votre taxi. À l'intérieur, il y a un chargeur smartphone, air conditionné, un petit coffre de 25 L et une ceinture de sécurité.

LES AVANTAGES PESTEL

POLITIQUE Plan Directeur des Transports urbains de la ville de Kinshasa incitent les acteurs du transport durable ou privé à participer à trouver des solutions.

ÉCOLOGIQUE. Nous prévoyons 84 000 trajets annuels pour nos 10 véhicules. Sachant que les trajets en villes (gombe) font, on moyenne 5 km. Donc, en utilisant notre solution pour renoncer à un trajet à moto ou voiture, dont la consommation est équivalente à 180 g de consommation de CO²/km. Nous obtenons une réduction annuelle de 76 Tonnes d'émission de CO² (équivalent à 13 stades de foot.)

SOCIAL YZIGO permet de faciliter l'insertion sociale des femmes dans le transport, car nous employons aussi des femmes en tant que chauffeur de trike, mais aussi du personnel.

TECHNOLOGIQUE Notre service est accessible en ligne grâce à une application à la pointe du commerce qui vous donnera aussi le nombre d'émissions de CO² réduit grâce à vous

LÉGAL Notre service demande juste d'avoir un permis de chauffeur privé auprès de la commune, cela rentre parfaitement dans le cadre légal actuel

RÉSULTATS ATTENDU DU PROJET

HYPOTHESE

On a 10 véhicules

Chaque véhicule fait 25 trajets par jour, 75 % des trajets en stations et 25 % en commande

30 jours par an où les véhicules sont tous en panne

3 mois par an où nous faisons 50 % en moins de trajet.

28 jours par mois sont considérés

Intitulé	Trajet	Prix	Quotidien	Mensuel
Station	19	1,5\$	23 \$	644 \$
Commande	6	4\$	25 \$	700 \$

Total CA par véhicule par mois

1344 \$

En plus d'être rentable, environ 0,5 USD pour 150 Km d'utilisation, notre service pourrait avoir une forte influence sur les autres pays voisins souhaitant créer le même genre de service durable privé dans leur agglomération. Notre objectif est de créer rapidement un système de franchise à travers plusieurs pays africains.

Ainsi, nous souhaitons aider notre continent à atteindre les Objectifs de Développement Durable fixés par l'ONU et l'UA, via l'agenda 2063.

Chaque véhicule à un écran tactile pour passager qui passe des publicités de sensibilisation pour avoir un comportement écoresponsable.

PLAN D'ENGAGEMENT ENTRE LES PARTIES PRENANTE CONCERNEES DANS LE PAYS

Sensibilisation & Installation

Créer un partenariat de visibilité avec la ville afin de sensibiliser le public. Installation de nos bornes électriques.

Abonnement Agent Gouvernementale

Proposer un partenariat privé public permettant aux fonctionnaires d'avoir accès à nos services grâce à des abonnements pris par le gouvernement.

Local

Nous aimerions aussi proposer à la ville de nous donner un espace que nous allons réaffecter pour la maintenance et la gestion de notre flotte. Il s'agira d'un bâtiment vert.

JUSTIFICATION DE LA DEMANDE DE FINANCEMENT DU FVC

Il s'agit d'un concept innovant n'ayant pas encore été réalisé en Afrique, permettant pourtant de proposer la meilleure solution de transport durable au monde.

Confortable, compact, écologique et sans embouteillages. Ce projet hélas ne peut pas être financé pour l'instant par les pouvoirs publics, car ils sont occupés à financer les grandes infrastructures et ne s'attaque pas aux transports privés. Les banques ne peuvent pas suivre dès le départ un projet qui n'a pas encore fait ses preuves sur le pays.

Dès lors, nous demandons un financement du FVC afin de permettre la réalisation de ce projet qui aura sûrement un impact immense en communication grâce à son innovation et aussi va faciliter le transport urbain en ville pour les plus grands plaisirs des citoyens.

Nous avons besoin d'un financement de 100K \$ dans le but d'investir les 10 véhicules ainsi que prendre en charge le coût de conteneur et le dédouanement. Dès que le proof of business aura été réalisé, nous pourrions faire appel aux banques pour financer l'expansion.

LA DURABILITÉ ET ADAPTABILITÉ DU PROJET

Selon les études de ministère de mobilité, la plupart des kinois qui travaillent en ville, dépensent 20 % de leur revenu dans le transport. Depuis l'aube des temps, les êtres humains ont inventé des ruses pour se déplacer d'un point A à point B sans faire des efforts physiques. Avec les nouveaux défis climatiques, la question est désormais "se déplacer sans polluer".

Notre vision est de créer la plus grande franchise de navettes électriques privée en Afrique. En proposant aux entrepreneurs de créer de la richesse facilement en prenant des véhicules chez nous pour ensuite lancer leurs exploitations rapidement. Avec une importante levé de fonds, nous pourrions plus adroitement acquérir une centaine de véhicules à un prix réduit grâce à la quantité acheter, la moitié pourront être franchisés avec un système de paiement mensuel afin d'éviter aux franchisés de sortir un gros capex pour lancer leur business. Une sorte de leasing-franchise !

D'après nos calculs, chaque véhicule investi permet un bénéfice de 1 USD par trajet. Ce qui nous donne plus ou moins 77 000 USD annuel de bénéfice brut. Avec un crédit sur trois ans, nous sommes raisonnables d'imaginer que nous pouvons rembourser jusqu'à 40 000 USD par an.

PLAN D'INVESTISSEMENT	Départ
Développement application	2 500
10 véhicules Trike CIF	60 000
Pièce de rechange	3 000
Taxi seats sensors	100
Ecran Bureau	1 000
Bornes de recharges	8 000
Frais de douanes	15 000
GPS	1 000
Fonds de roulement	10 000
Total USD	100 700 USD