

## Sustitución del diesel por biodiesel en el transporte automotor de carga y pasajeros <sup>i</sup>

Opción tecnológica	Sustitución del diesel por biodiesel en el transporte automotor de carga y pasajeros
La opción supone que a largo plazo (en el año 2050) el 30% del tráfico de pasajeros urbanos, el 70% del interurbano y el 70% del tráfico de carga se realicen utilizando biodiesel.	
<b>Beneficios:</b> La introducción del biodiesel en el tráfico de pasajero por ómnibus y de carga por carretera permite la sustitución en el 2050 de 50 mil tep de combustible diesel y la identificación de un potencial de mitigación de emisiones de GEI del orden de los 160 ktCO <sub>2</sub> -eq.	

---

<sup>i</sup> This fact sheet has been extracted from TNA Report – Cuba - Technology needs assessment and technology action plans for climate change mitigation. You can access the complete report from the TNA project website <http://tech-action.org/>